

GAMME SUPER PROF MAX



GRANDE TREMIE D'ADMISSION

Sans mettre en péril les dimensions compactes de la machine, sa large trémie d'admission permet à l'opérateur de déposer plus rapidement les déchets verts.



ACCÈS AU COUTEAUX

L'accès au rotor est facilité pour un entretien et un nettoyage efficace des 24 couteaux qui travaillent selon le principe de la hache et coupent le bois dans le sens de la fibre.



BUSE D'EJECTION RETRACTABLE

Pratique pour le transport, la buse d'éjection peut être rapidement rabattue et fixée au broyeur. Lors de l'utilisation, elle permet de souffler les copeaux à 360° jusqu'à 2 m de hauteur.



BROYEUR INTELLIGENT

Le panneau de contrôle du broyeur permet de gérer l'ensemble de la machine et de connaître en temps réel les besoins. (Entretien de la machine...)

	ON WHEELS	CROSS COUNTRY	ON ROAD
MOTEUR	B&S VANGUARD EFI		
PUISSANCE MOTEUR (cv)	23CV		
DIAMÈTRE ADMISSIBLE (cm)	13		
OUVERTURE DE LA TRÉMIE (cm)	500 x 700		
HAUTEUR D'ÉJECTION (mm)	2000		
NOMBRE DE COUTEAUX	24 RESIST™		
RÉFÉRENCE	1458755	1458775	1458755
KIT MAINTENANCE	KITMAINTENANCESUPERPROFMAX		
KIT COUTEAUX	LIBU401300202		

La version MAX du Super Prof offre une puissance augmentée de 25% grâce à un moteur de 23 CV Vanguard EFI.

Pour plus de respect de l'environnement, toutes les versions du Superprof Max sont équipées du système ECO EYE™ de série, qui passe le moteur au ralenti dès que la machine n'est pas en train de broyer.



**DIAMÈTRE ADMISSIBLE
JUSQU'À 13 CM**



**BROYAGE
PRINCIPE DE LA HÂCHE™**



**MOTEUR
B&S VANGUARD
23 CV**



**RENDEMENT
6m²/h**

DES TECHNOLOGIES ELIET

AXELERO™

Le système d'éjection Axelero™ permet de collecter l'ensemble des copeaux sur toute la largeur de la sortie et les ejecte via la buse d'éjection. Le flux d'air créé par le système Axelero™ crée une force d'aspiration. Enfin le système fonctionnant avec tous types de déchets verts permet d'utiliser le broyeur durant les 4 saisons.

ECO EYE

Cette technologie **détecte lorsque la machine n'est pas en train de broyer et adapte automatiquement** les tours du moteur pour **passer en ralenti**. Ainsi, non seulement les **émissions et la consommation de carburant sont réduites** de manière significative, mais cela a également un effet bénéfique sur le **niveau sonore du broyeur**. Dès que le **capteur infrarouge détecte l'opérateur** devant la trémie d'admission, celui-ci **relance le moteur et en une fraction de seconde** la pleine capacité de broyage est à nouveau disponible.

